

## 第 3 章 交通

### 3.1 交通機関

#### バス

##### (市内)

マディソンには [Madison Metro](#) と呼ばれるバスがあります。乗車料金は 2007 年現在行き先によらず大人 \$ 1.50、子供 (5~17 歳) \$ 1.00 となっています (4 歳以下は無料)。現金で乗車する場合、運転手はつり銭を持っておらず、お釣りのいらぬように準備する必要があります。2 時間以内のバスの乗り換えは無料です。乗車の際に Transfer ticket を運転手からもらってください。そのほか、乗車頻度の高い人は Univ. Bookstore を初めダウンタウンの銀行や Information Center (Capitol Square にある)、上記ウェブサイトなどで購入できる Monthly Pass や Commuter Pass を使うと割安になります。大人用の回数券は 10 枚で \$ 12.00。UW の学生は、大学より発給されるスライド式のバスパスとともに、学生証を見せれば無料。 [Edgewood College](#) の学生も学生証を見せれば無料。



[Dane County Regional Airport](#) までもバスで行くことができます。North Transfer Terminal で 24 番に乗り継いでください。時間に余裕があるときには、タクシーに比べて格安です。

キャンパス内のバス (80 番) は、メモリアルユニオン、ユニオンサウスとイーグルハイツとの間を循環しています。2007 年現在、無料。複雑なバス路線地図は、メモリアルユニオンの Park St. 側の側面にある Transportation Information Place (月~金 午前 7:30 から午後 12:30 と午後 1:00 から午後 4:00) で入手することができます。ここでは、バスだけでなくその他のガイドなども取り扱っています。

##### (長距離)

シカゴやミルウォーキーまでは、[Van Galder](#)、[Badger Bus](#)、[Greyhound](#) などの長距離バスを利用することになります。このうち Van Galder, Badger の 2 社は、メモリアルユニオン前から出発するため、UW 関係者にはとても便利です。発車時刻はメモリアルユニオン内の Information Desk に時刻表が置いてあるほか、ウェブサイト・電話などで確認することができます。

[Van Galder Bus](#) (752-5407 又は 1-800-747-0994) はダウンタウンシカゴ行き、オヘア空港行き、ミッドウェイ空港行きの 3 種類があり、料金は 2007 年現在、ダウンタウン、オヘア空港が片道 \$ 26 (往復 \$ 52)、ミッドウェイ空港へは片道 \$ 28 (往復 \$ 56)。学生であれば、割安な往復割引券 (ダウンタウン、オヘアまで往復 \$ 35) を利用することができますが、Student Travel Center

(Memorial Union2階, 262-6200, 月-金 9:30~17:00)で学生証を提示してあらかじめ購入しておく必要があります。(UW 以外の学生でも OK。)12 歳以下の子供は(正規料金を払う大人と一緒に) \$5。2 歳以下は大人の膝の上であれば無料です。

[Badger Coaches](#) (255-6771) はミルウォーキーまで片道(空港、又はダウスタウン行き) \$16、往復 \$28。

[Greyhound](#) (1-800-231-2222) の bus depot は、2 South Bedford St.にあります。料金は 2007 年現在シカゴ片道 \$27、往復 \$52、ミルウォーキーは片道 \$17.50、往復 \$29。

## タクシー

マディソンのタクシーは、基本的にとても安心して乗ることができます。タクシーは電話で呼ぶことになりませんが、Memorial Library の北側、Lake St.と Langdon St.の交差点などにはタクシーが待機していることがたまにあります。マディソンエリアで営業するタクシー会社は以下の 3 社。

Badger Cab (256-5566) 安いが相乗り。かなり待たされることも。

[Union Cab](#) (242-2000) 料金は中くらいで、中くらいのサービス。

[Madison Taxi](#) (258-7458) 料金は 3 社の中で最も高いものの、サービスも最もよく、電話をしたらすぐ来ます。

## 鉄道

マディソンには 1970 年以來、客車が通っていません。現在マディソンから最も近くから乗ることのできる電車は、北東へ車で約 30 分の街、[Columbus](#) に停車する、[Amtrak](#) ということになります。

アムトラックでの旅行を本格的に考えていらっしゃる場合、シカゴ行きのバスがアムトラックのシカゴ駅に停車しますので、そこから出発、というルートが最も一般的と考えられます。



## 飛行機

[Dane County Regional Airport](#) は、マディソンの東側に位置します。マディソン空港からダウスタウン、キャンパス方面へは、タクシーかバスで移動できます。Baggage Claim の出口付近にタクシー乗り場があり、バスは Baggage Claim の前から出て青の看板で 24 番(しかない)を待ちます(時刻は上記のメトロバスのホームページを参照のこと)。24 番に乗り、North Transfer Terminal で降り、2 番または 4 番に乗り継いでください。両方ともダウスタウンとキャンパスを経由します。初めての方には、タクシーをお勧めします(空港のホームページにおよその料金が書いてありますが 15 ドルから 20 ドルです)。所要時間

は、バスは35分ほど、タクシーは15分ほどです。もちろん、レンタカーもできますがダウンタウン付近で車を返却できる会社は限られています。

空港には Northwest、United Express (United Airlines)、American Eagle (American Airlines)、Midwest Airlines、Comair (Delta)、Atlantic Southeast Airlines、Continental Express の旅客機が発着します。小規模ですので迷う心配もなく便利もよいです。日本への帰国などの遠距離の場合にはマディソンから出発してもそれほど高くつきませんが、目的地によっては、シカゴのオヘア空港かミッドウェイ空港まで高速バスで移動して、そこからの格安チケットを利用するという手もあります。

親切な日本人スタッフが対応してくれ、格安の航空券やツアーなどを扱っている旅行代理店はこちらです。

### [Amnet Chicago Travel](#)

1-800-933-9006 or 1-847-734-1300

### [IACE Travel](#)

1-800-785-4223 or 1-847-437-2244

### [Star Express Travel](#)

1-800-782-7397

## 3.2 自動車の購入

ご存知の通り、アメリカは車社会です。マディソンは運転マナーも非常に良く、ラッシュアワーのごく一部の幹線道路を除き、交通渋滞もほとんど見られません。

### 自動車の入手

#### 新車

新車の買い方は日本とほとんど変わりません。街のあちこちで見かけるカーディーラーに行って「新車を買いたい」と言えば、見積もりを出してくれます。ただし、アメリカでの滞在期間が短く(数年未満)クレジットヒストリーが充分でない場合はローンを組むことができずにキャッシュで買うことになるため、注意してください。この点は中古車でも同じです。



#### 中古車

##### 1. 個人間売買

基本的に、安く車を買うことができますが、同時にややリスクも高くなります。たとえば、話がまとまってお金を払い、その3日後に突然車が止まったとしても、(取引時に特別な条件をつけていない限り)文句は言いっこなし、が大原則

です。

a) 知り合いから買う

おそらく最も安心です。MJA のメーリングリストでも、日本への帰国や車の買い替えなどで、「売りたい」の情報が定期的に流れています。

b) 新聞広告・掲示板、インターネット

新聞の classified 欄(日曜版に充実しています)、インターネットの掲示板 (<http://www.madison.com/cls/> 又は、<http://www.campusbb.com/>。後者は主に学生たちが売買を行っています)、大学・スーパーの掲示板などに「売りたい」の広告をたくさん見ることができます。たいいていの場合、電話か e-メールが記載されていて、その後直接交渉することになります。話がまとまれば、売り方が登録証(Title)に譲渡のサインをして買い方に渡し、買い方が [Department of Transportation](#)(4802 Sheboygan Ave)まで名義移転の手続きに出向きます。アプリケーション、売り方から渡された Title、登録料、そして Tax(購入価格の 5.5%、自己申告制)を支払い、新しい Title とナンバープレートの交付を受けます。手続き自体は数分で完了します。

## 2. ディーラーからの購入

個人間売買に比べて高くつく(おおむね 30%から 50%増しくらいが相場とを考えてください)一方、保証(ディーラーによってまちまち)をつけてくれるなど、基本的には安心です。また多くの場合、名義移転手続きも代わりにやってくれます。中古車ディーラーは、ベルトライン沿いや Odana Rd. 沿いに多くありますが、新聞に広告をたくさん出しています。大手では Zimbrick や Kayser、Don Miller などが各所に店舗を展開しているほか、Campus Cars (1337 Regent St.) は激安のディスカウントディーラーとして有名です。

ディーラーでは、日本の中古車センターと同じように車が並んでいて値段がそれぞれに貼ってありますが、この値段は極めて適当で、交渉次第でどんどん安くなっていきます。また多くの場合、セールスマンは歩合制となっていて、かなり強力に(時に押し売りに近い状態で)車の購入を勧めて来ます。したがって、実際に購入する際は、こちらに滞在期間の長い日本人やネイティブスピーカーに同行してもらった方が無難かもしれません。なお、支払いは通常の場合、車と引き換えで、Bank Check(Corporate Check とも)で行います。Personal Check はほとんどの場合、受け取ってくれません。

## 3. State Car Auction

毎月何千もの車がローンやリースの未支払いのため、没収され政府や銀行の財産になるそうです。新車や中古車が一般に広告されている額の最大 90%で取引されています。\$35 の年会費でインターネットオークションと通常のオークションに参加できます。現時点(2006年1月)でウィスコンシンでホンダアコード 2004 年 3912mile が\$3500 で落札されています。筆者も未経験なため、こ

れ以上の詳細はわかりませんが、激安で購入したい方は試してみる価値はあるかと思えます。

## 車購入の経験談 ■体験談■

### ● Zさん

2005年夏に新車のトヨタ車をイーストサイドのトヨタ正規ディーラーにてひともんちゃくを解決した後即金で購入。アメリカでは、正規店であっても日本の様に安心して車を購入できるとは限らないので注意が必要です(アメリカ人の中では、車のセールスマンの中にはあざとい者が居るというのは常識です)。Zさんもあざといセールスマンに当たってしまい、購入契約書を交わして手付金を支払った後になって、希望の色の車が用意できなくなったので「用意できる」ふたつの色から選ぶ様にとという高圧的なメールを受け取ります。Zさんは、再度ディーラーを訪れてそのセールスマンを静かに罵倒して交渉を拒否。上司を引っぱり出し、不誠実な交渉振りを指摘し、契約通りの履行か契約破棄を要求。上司は平謝り、「うちの社長の息子が責任を持って契約通りの車を用意します」と約束。その二日後には無事納車。

### ● Uさん

96年に、88年型ポンティアック・グランダムを\$3,800で購入。マイル数は9万マイルだった。ディーラーはちょっと高いけど保証つきなので安全。車に詳しい人なら、新聞広告で見つけてもいいが、車をよく知らない人、英語に自身のない人は、ふっかけられないように車に詳しいアメリカ人と行った方がいい。

### ● Tさん

98年夏、安い中古車を探し始め、ロコミで友達の友達から84年型日産200SXクーペを\$550で手に入れた。名義変更、登録など\$100で済ませ、車の細かいトラブルは全部自分で修理し、今でも調子よく運転している。

### ● Kさん

98年11月に94年型Volkswagen Jettaを\$5,300で買った。新聞を中心に探し、Isthmusのclassifiedで見つけた。ディーラーでは、前のオーナーがどんな人でどんな使い方をしていたか分からないが、現オーナーに会えれば、車のメンテナンスをどの程度行っていたかの記録も見せてもらえるし、その人の人柄からも見当がつく。

### ● Yさん

2001年8月に93年型スバル・レガシィを日本へ帰国するMJAの会員より\$4,000で購入。



購入時 60,000 マイル。

購入以外の自動車の入手方法として、リース(lease)という形態があります。基本的な考え方(新車の購入と数年後の売却を同時契約し、その差額を月々に分割して支払っていく)は日本でのそれと同じですが、かなり強力なクレジットヒストリーがないと、むしろ割高になるケースも多く見られるようです。

- Sさん

2004年8月に2000年式トヨタ・カムリを英国へ留学する日本人弁護士夫婦より\$9,200で購入。(貼り紙広告に応募)購入時42,000マイル。初代のオーナーからのメンテナンスの記録もすべて残っており、程度は上々。ディーラーで買うよりかなり安く購入できた。ただし、オイル関係の故障やタイヤ交換等で1年間に約2,000ドルの出費を余儀なくされた。中古車はみかけだけで判断できず、予期せぬ故障で出費がかさむ場合もある。

## 自動車の売り方

基本的には買う時と同じです。知り合いに売却するも一案ですし、中古車ディーラーに持っていくと安いですが確実に引き取ってくれます。

## 自動車保険の加入

保険に加入せず車を運転する方はあまりいないでしょう。日本で(海外駐在員向けなどの)保険に申し込んで来られた方は、そのシステムに従って加入してください。以下は、そうしたシステムではなく、マディソンで自動車保険に加入する方を前提としています。

## 代理店での加入

[American Family Insurance](#), [Allstate Insurance](#), [AAA](#), [State Farm Insurance](#), [Wisconsin Mutual](#) (8201 Excelsior Dr.)などの代理店に向いて、保険に加入します。一般的に(少なくともマディソンの)保険代理店の窓口の人はとても親切なので、安心して行かれて良いかと思われます。保険の種類、車種、運転する本人の年齢などによって保険料(Premium と言います)が変わってきます。また保険会社によっても保険料が変わってくるのですが、特にアメリカでの自動車運転暦がまったくない、というケースでは、会社ごとの保険料が大きくブレるため、2~3社に見積もりを出させた方が良いかもしれません。通常の保険期間は6ヶ月で、それ以降6ヶ月ごとに更新していくこととなります。

## 直販型保険会社での加入

テレビや雑誌など盛んに宣伝を行っている、[GEICO](#), [Progressive](#)などの直販型保険会社です。インターネット上で契約が完了します。代理店を経由す

るよりも安くなる、とされていますが、アメリカでの運転暦がまったくない場合は、逆に高くなるのがほとんどのようです。

## AAAについて

[American Automobile Association](#) (略して AAA) は、日本の JAF の本家です。事故・故障時のロードサービスのほか、国内・国外の地図・ガイドブックの提供など、サービスの水準は極めて高く、あまり悪い話は聞いたことはありません。現在はインターネットでも会員になることができますが、その親切で評判の高いサービスを実感するため、一度営業所まで足を運ばれるのも良いかもしれません。マディソンには West (8401 Excelsior Drive), East (1701 Thierer Rd.), North (1853 Northport Drive), City Station (664 W. Washington Avenue) の 4 店舗があります。



### 3.3 運転免許の取得

#### 1. 国際免許証での注意

日本で発行された国際免許証は有効期間が 1 年とされている一方で、ウィスコンシン州の法律では 3 ヶ月間しか有効ではありません(この解釈については既に数年のあいだ、マディソン在住日本人の間で議論が続いており、いまだ結論に達していません)。また、国際免許で保険に入ると、保険の掛け金が非常に割高(おおよそ 2 倍!)になります。車同士の衝突事故の場合には、国際免許では米国の免許より裁判などで不利になる、という話も聞かれますので、3ヶ月以上の滞在で車に乗られる場合はウィスコンシン州の免許を取得する必要があります。

#### ■体験談■ 運転免許申請時の住所確認について

2007 年 4 月より、運転免許(仮免、本免とも)の交付は郵送で行われています。これは、住所確認をより厳格に行おうとする、9/11 以降の風潮にのっとったものです。多少のばらつきはありますが、手元に届くのは約二週間後になります。

さてこの時期に引越しをしていると、住所確認不能となって免許取り消しとなります。一度取り消されると、再取得はかなり大変です。申請時の提示書類として、パスポートの他に住所確認書類 2 通と本人確認書類 2 通が必要です。特に後者が困難でありまして、ソーシャルセキュリティーカード以外には、結婚または離婚証明・軍役証明・アメリカ政府職員 ID など、取得困難なもののみがリストされています。

私自身、この状況に陥ってかなり苦しみました。最終的にどうなったか

といいますと、4 回ほど DMV に通った結果、あまり厳格でない職員にあたり、同情されてその場で発給してもらうことができました。

ただし、これはかなり例外的なことだと思いますので、引越予定がある場合は免許申請を避けるのが得策かと思います。

## 2. 運転免許取得一筆記試験 (Written Test)

免許を取るためには、Capitol Square にある Public Library のロビーか Hill Farm State Office Building (4802 Sheboygan Ave. 264-7184) に置いてある Wisconsin Motorists' Handbook をもらって勉強します。試験はマディソンの East と West にある [DMV](#) (Division of Motor Vehicle) でいつでも受けることができます。特に筆記試験の予約は必要ありません。

### 1. 筆記試験に必要なもの

- i. 身分証明書・・・パスポート、\*Social Security Number、日本での運転免許証、国際免許証(あれば)が必要。
- ii. Wisconsin に滞在している証明書類・・・現住所が書いてあれば何でもよい。電気や電話代の請求書、学費の請求書など、日付がある方がよい。
- iii. 仮免許発行手数料 (Instruction permit)・・・\$25。筆記試験に合格すると仮免許を発行してくれます(12ヶ月有効)。アメリカでの運転歴 2 年以上の人が助手席に座れば、この許可証で普通の道路に出て練習できます。

\*Social Security Number を保有していない場合には、[Social Security Office](#) (6502 Odana Rd.) へ行って、「Social Security Number の発行が受けられない」旨を証明するレター (Denial Letter) を貰って来なければなりません。但し、担当者によって解釈が異なっている様で、レターなしで運転免許の交付が受けられた例も数多く報告されています。

また筆記試験で英語に自信のない場合は、辞書を持ちこんでも構いません(他の州では日本語で受験できるケースもあります)。試験はコンピュータで、選択式です。約45分程度の問題ですが、特に制限時間はありません。通常の運転技術や関連法令に関する問題と道路標識に関する問題にわかれています。合格ラインはおよそ80%。ただし両方のパートとも合格点を超えていなくてはなりません。道路標識に関しては、実際の標識の色と形を覚えてください。試験では標識に書いてある文字が取り去られています。

### [テストの情報](#)

## 3. 実技(路上)試験 (Road Test)

筆記試験に合格して2日以上経つと、実技試験が受けられます。予約は、電話ないしインターネットで行います(筆記試験を合格した時に渡される紙にその要領が書いてあります)。実技試験はいつも絶望的に混んでいますので、早く取ってしまい場合は、マディソンから離れ Janesville, Beloit などの人口の少ない近隣の町を試験場とすることも一案と言えます。

1、 実技試験に必要なもの

i. 試験に使う車・・・自分の車でもよく、自動車学校や友人、知人から借りた車でもOKです。試験官が助手席に同乗して採点しますが、車が整備不良(例えば方向指示器がつかないなど)の場合には、テスト中止となりますから、注意してください。

ii. 仮免許証 (Instruction permit)・・・筆記試験後に発行される仮免許証と、念のため日本の運転免許証や国際免許証も持参してください。

iii. 免許発行手数料・・・\$ 15。



◇日本の自動車免許証保持者のための、実技試験での注意点◇

実技試験は道順を覚える必要はなく、試験官が「次の信号を右へ曲がってください」などと指示してくれます。日本国内で普段から運転していた方ならば、技術的には全く問題ないでしょう。Motorists' Handbook の”Traffic Laws and Regulations”の項を一通り読んだ上で、次のことに注意してテストを受けてください。

1) Starting

左に出る場合は、左指示器を出し肩越しに後方を確認する。

2) Stopping on a Hill

右に寄る前に右指示器を出し、右肩越しに後方を確認。タイヤの向きを覚えておくこと。

3) Traffic

不必要な低速は減点されます。試験コース付近の制限速度を覚えておくこと。

- [例]    35mph    Univ. Ave (大学付近を除く)  
          20mph                            Midvale Blvd, Segoe Rd., Whitney Way  
          25mph    その他の小さな道  
          15mph    School zone で子供が付近にいる場合

4) Lane Change

i. 前方に交差点がないことを確認。試験コース付近の交差点は(路地が入って来ている場合を含む)覚えておくといひ。

- ii. バックミラーで後方の様子を確認。
- iii. 変更先の車線の後方の様子を肩越しに確認。
- iv. 方向指示器をつける。
- v. 横に車がない限り、ブレーキは踏まない。
- vi. 制限速度厳守に注意。



## 5) Intersections

すべての交差点に進入する前に、首を左右に大きめに振るぐらいにして、安全を確認。Stop Sign や信号のある交差点では、停止線で完全停止し、左右がよく見えない場合は、見える所までゆっくり出て、再び完全停止して、左右を確認。

## 6) Right Turn

曲がる前に指示器を出し、右の車線に入る。"No Right Turn on Red"の指示がない限り、赤信号でも右に曲がれる。(ただし、これを許さない州もあるから他州へ出る場合は注意が必要。)中央寄りの車線に移りたければ、最寄りの車線に一旦入ってからにする。

## 7) Left Turns

一番左の車線から一番左の車線へと曲がる。対向車を待つ場合は、停止線で待たないで、かなり前進してから待つと、信号が赤に変わっても曲がれるので、後ろの人たちに親切。

## 8) Backing Up

100ft.ぐらいまっすぐにバックする。シートベルトをはずす必要はない。

## 9) Turning Around (Y-Turns)

- a) 右シグナルを出し、右肩越しに後方確認の上、右側の縁石まで寄る。
- b) 縁石の所で一時停止し、前後の安全を確認。左シグナルを出し、ハンドルを左いっぱい切り、反対側の縁石の所まで前進。
- c) 前後の安全を確認し、後方から目を離さずにハンドルを右いっばいに切ってバック。
- d) 反対側の縁石の所までバックする必要はない。右肩越しに後方を確認してからスタート。

## 10) Parallel Parking

横や後ろの車にぶついたり、縁石に完全に乗り上げたりしない限り、これだけで不合格になることはないが、一応練習しておくとうい。横の車と平行に停まる前に、右シグナルを出すのを忘れないこと。バックする時には、肩越しに後ろを見る。パーキングスペースが一台ごとにペンキで区切ってあれば、必ず枠内に停める。

## 4. 自動車学校

日本で免許を取っていない方は、自動車学校のお世話になるべきでしょう。日本人は、Four Lake Driver Training School (5003 Univ. Ave., Suite 180, 238-4202) をよく使うようです。日本のシステムと違い、電話でアポを取ると、自宅まで迎えに来てくれます。そして Instructor はだいたいずっと同じ人が来てくれます。個人差はありますが、早い人で5時間、遅い人で10時間程度で卒業というところでしょうか。

## 5. その他ウイスコンシン州での注意点

スクールバス・・・日本人には馴染みのないスクールバスですが、前にスクールバスがある時は要注意です。スクールバスが赤点減と STOP サインを出して停止している時は後方車も対向車もバスから最低6m 空けて停車しなければなりません。2車線道路の場合も同様、対向車も停止しなければなりません。但し、中央分離帯がある場合は対向車は停車する必要はありません。

鹿に注意・・・ウイスコンシン州(特に北部)には鹿が多く生息しており、特に10、11月になると路上にも多く出没します。2004年には689件の衝突事故が発生し死亡者も出ています。事故を防ぐには注意するしかありませんが、鹿が出没しそうな場所(田舎道や林間道など)やよく出没する時間(午後4時以降)には特に注意して運転してください。もし鹿を轢いてしまった場合、その鹿を持ち帰っても構いませんが、いらぬ場合は次の運転者が確保できます。その場所に放置して去る場合(特に鹿が完全に死んでいない時)は local law enforcement agency に連絡をして下さい。

### 3.4 その他の車事情

#### 車の駐車

##### 駐車場の確保

ウイスコンシン州には、日本のような車庫証明という制度はありません。しかしながら、駐車違反の取締りは州の財政赤字も手伝い非常に厳しくなっており、駐車場を確保しないで自動車を保有することはあまり現実的ではありません。例外的に Residential Parking Permit という制度があり、ダウントウンを中心にした22ブロック内に住む場合、年間(9/1 から翌年 8/31 まで)\$21 払うと、連続 48 時間まで路上駐車できる許可証を発行してもらうことができます。これは、City of Madison Department of Transportation(215 Martin Luther King Blvd)で手続きをすることができます。

##### ダウントウンでの駐車

マディソンのキャンパス・ダウントウン地区は、恒常的に駐車場不足の状態が続いています。一方、先述のとおり駐車違反の取締りは極めて厳しく、も

の 5 分も路上駐車すれば、チケットがワイパーに、というあまり見たくない光景を目にすることができます。(Parking ticket をもらっても、正当な理由があった場合、手紙を書いて言い訳すると免除される、裁判所で抗弁すると罰金を割引してもらえ、という説も聞かれます)

週末は車の量が減りパーキングメーターや駐車場が無料になるケースが多く見られます。パーキングメーターはメーターごとに「何曜日の何時から何時まで」お金を入れないといけないかが記されていますので、駐車する前によく確認をしてください。逆に、UW のフットボールやバスケットボールの試合、ステートキャピトル周辺でのコンサートなど催し物が開催される日は「イベント・パーキング」として駐車場の料金が高く設定されますので、こちらも注意が必要です。UW 職員用の駐車場も平日の夜や休日には無料で使えます。

## 冬の道路事情とタイヤ

マディソンでは雪が降ってもすぐに除雪車が出動するため、年に数回、という大雪の状況を除けば、幹線道路に雪が残っていることはまずありません。さらに凍結防止剤が道路にまかれるため、冬場の道路の状況は想像以上に安全です。ただ、この凍結防止剤には塩が使われていて、走行後そのままにしておくと車体が錆びてしまうこともあるようです。冬場はまめに車を洗うことをお勧めいたします。夏用(ノーマル)タイヤ・冬用(スタッドレス)タイヤ、という概念はあまり一般的でなく、all-season とか all-weather と呼ばれるタイヤを 1 年中使っている人が多いようです。

雪よりも危険なものとして、freezing drizzle/rain があります。Freezing drizzle/rain は過冷却された雨で地面や物に当たると即座に凍結します。ひどいときには、路面はまさにスケートリンクになり、車の操縦は無理です。注意報がでているときは十分に路面状態に気を付けてください。

## 道路とアドレス

アメリカではすべての道路に名前がついているので、道路の名前と番地(house number)が分っていて地図があれば、迷うことはまずありません。マディソンでは、State Capitol を 0 番地として、東西南北へ進むほど番地が大きくなるようにアドレスが振られています。通常 1 ブロック進むごとにアドレスが 100 番大きくなるように決められており、また道路の一方の側が偶数、向かい側は奇数というルールになっています。

## 車の運転でつかまらないために

マディソンエリアの交通取締まりはかなり厳しい、ということをもまず肝に銘じてください。特に飲酒運転に対する取締まりは近年厳しくなっていますので、お酒が入っている時は運転は禁物。

駐車違反を除いて、最もチケットを切られる可能性が高い違反は断然にス

スピード違反です。日本で無事故無違反だった人も、相当高い確率でマディソン滞在中にスピード違反の罰金を一度は払うことになります。特に夜間の幹線道路では高い頻度で取り締まりが行われており、中でも Johnson St. の University Square 付近や John Nolen Dr. の Monona Terrace 付近などが危ない、とされています。後ろにパトカーがついてスピードを測定するのですが、夜なので後ろがパトカーであることに気がつきません。おおよそ 10 マイル以上でチケットが切られ、罰金は 15 マイルオーバーで \$100 程度になります。初心者免許のうち 2 回で免許となりますから、一度捕まってしまうとしばらくは相当に注意して運転しなくてはいけなくなってしまうます。なお、違反でなくても他の運転者の通報をもとに、「何月何日の何時ごろナンバープレート何番のあなたの車が危険な運転をしていたという報告がありました。気をつけてください。」という警告が送られてくることがあり、これも回数が重なると違反扱いになるそうです。

夜間の幹線道路と並んでスピード違反で捕まる可能性が高いのは、高速道路です。10 マイル以上のオーバーは、いつ捕まってもおかしくない、と考えてください。高速道路では待ち伏せによる取り締まりも行われており、違反車を発見次第、パトカーが追いかけてきます。パトカーが自分の後ろにぴったりついた時の精神的ダメージは相当大きいものがあります。本当に注意してください。

## シカゴ・ミルウォーキーヘッドライブ

### ● シカゴ

中西部最大の都市・シカゴへは、シアトルからボストンまで続く、全米最長のハイウェイ、I-90 に乗って約 150 マイルです。制限速度は 65 マイル、またウィスコンシン州を抜けてイリノイ州に入ると、有料道路に変わります(ダウタウンまで 1ドル×料金所 1 回、80 セント×料金所 4 回=\$4.2)。オヘア空港周辺まではスムーズに流れますが、そこから先、ダウタウンまでは曜日・時間によっては東京なみの激しい渋滞が待ち構えています。またダウタウン内は交通量も多く、また割り込み、急な車線変更など乱暴な運転の車も少なくなく、マディソンでの運転に慣れている人にとっては相当の覚悟が必要です。よって運転に自信のない方は、オヘア空港周辺の Park & Ride と呼ばれる駐車場に車を駐車し、電車 (Blue Line) でダウタウンへ入る、という方法も一案です。I-90 沿いの Cumberland 駐車場 (I-90 の Exit#79B) は Blue Line の駅に直結、駐車料金も 12 時間で \$1.75 と割安です。またダウタウンの駐車場はとて高く、経済的な理由でダウタウンまで車で行きたくない、という場合は China Town の無料駐車場に駐車してしまうという手もなくはありません。

オヘア空港の少し手前、Arlington Heights Rd. というインターチェンジ周辺は、日本人向けのスーパーや病院、日本料理店などが集まっています。ミ



ツワに置かれている「ぷれーりー」などの小冊子に広告が多く出ていますので、一度手にとられてもいいかと思えます。

いずれにしても、シカゴは治安がマディソンとは違います。車のロックには十分注意し、座席にかばん類を置かないようにしてください。

- **ミルウォーキー**

ウィスコンシン経済の中心地、ビールで名高いミルウォーキーへは、I-94で約 80 マイルです。ミルウォーキーまで制限速度は 65 マイル、有料区間はありません。ダウンタウンに入る手前には、有名なミラーのビール工場や、ブリュワーズの本拠地・ミラーパーク、またミルウォーキー動物園などがあります。

## 自動車の修理

- **【体験談】**

車の修理は dealership に行くとも部品などは確実にその会社の物を使ってくれるので安心ですが高いかもしれません。そして私の様に、外国人で大学院生で女性で独身だと足下を見られてどんどん修理させられるそうなのでアメリカ人の友達や男の人(車についてよく知っている様に振る舞える人)についていってもらおうといいようです。SmartToyota と Mazda の dealer は高かったけど、対応はよかったと思えます。知っているように振る舞うのがやはりコツでしょう。

## 3.5 自転車

### マディソンの自転車環境

マディソンは自転車にやさしい町です。道路の一部に自転車専用のレーンがあるところや、専用道路(Bike path)が多く、特に夏になるとたくさんの人が通勤に利用しています。自転車用道路の地図は、たいていの自転車屋さんか <http://www.visitmadison.com/visitors/> から入手できます。また、バスにも自転車に乗せることができるので便利です。夏の湖畔を風を切って走ると爽快です。

### 購入方法

マディソンには自転車屋がたくさんあります。

- **[Budget Bicycle Center](#)**: UW キャンパスにあり、商売を抜きにした親切さと品ぞろいの多さで定評です。1124 Regent St. (服、バイク用ラック、本、ヘルメット)、1201 Regent St. (二人乗り自転車、三輪車、折り

たたみ自転車、ロードバイク、レンタルなど)、1202 Regent St. (パーツ、修理)、1230 Regent St. (マウンテンバイク、ハイブリッド、BMX、子供用自転車、レンタル、トレーラー)、930 Regent St. (中古自転車)です。

- [Williamson Bicycle Works](#): 昔の鉄道の駅にあります。640 West Washington at the train depot
- [Machinery Row Bicycles](#): Lake Monona の脇にあります。601 Williamson Street, Madison
- [Yellow Jersey](#): ダウンタウンにあります。419 State St  
低予算で考えている方には、Target や Wal-Mart の大型スーパーで安い新品を買うよりも、質のよい中古自転車をお勧めします
- [Red Bike Project](#)  
保証金として\$40 を自転車、\$20 を鍵に支払えば、春先から11月30日まで無料で自転車を借りることができます。パンクなどの修理も無料です。930 Regent St.にて。UW-Madison color の真っ赤に塗られています。

## 自転車の登録について

日本と違って、自転車にもライセンスが必要、登録料は10ドルで4年間有効となっています。近くの消防署や City Treasurer (Rm.107, City County Building, 210 Monona Ave.)や Red Gym の information desk や自転車屋などで登録ができるほか、現在では[オンラインによる登録](#)も可能です。

またキャンパス近辺(特に夜間)では、自転車の盗難がとても多いので注意をしてください。特に前輪に鍵を通し忘れ、前輪だけ外して持っていかれるケースがよく見られます(後輪は構造上、簡単に外れないようになっています)ので、現地の人の鍵のかけ方をよく見て、マネをしてみてください。

## 注意点

車道を走る場合は、路肩の右側を自動車の進行方向に走るようにしてください。逆行すると罰金を取られます。ヘルメットを着用し、夜間走行するときにはライトをつけるようにしてください。

